

Vous le savez tous, nous avons cassé une verrière sur le CAP 10 cette année. Cette rupture en vol est liée à une fragilisation du plexi lors des mises en place du pilote dans l'avion.

Nous proposons donc de rappeler les bonnes pratiques sur tout ce qui concerne la verrière du PV.

### La mise en place du pilote :

Lorsque l'on s'installe dans le cockpit, l'arceau principal de la verrière ne doit pas être utilisé comme élément d'appui car il sollicite directement le plexi de la verrière qui est très fragile, particulièrement autour des vis de fixation.



Il est donc indispensable de ne pas s'appuyer sur l'arceau principal et ne pas utiliser l'arceau intérieur pour s'installer ou sortir du cockpit.

Tout ce qu'il ne faut pas faire, illustré par un pilote pris en flag...



### Attention aux rayures ...



Eviter de poser son casque sur le tableau de bord...



Le pistolet à essence est également particulièrement agressif pour la verrière, éviter tout contact direct ...



Attention également aux boucles métalliques du parachute ...

