

Midi Pyrénées Voltige	Paramètres CAP 10C
-----------------------	--------------------

(version 2.2)

moteur Lycoming AEIO 360 B2F (180 HP)

vitesse limites

VS pleins volets	79 km/h (Cat. A)	86 km/h (Cat.U)
VFE	160 km/h	
vitesse max de déclenché	160 km/h	
VA	235 km/h (Cat.A)	200 km/h (Cat.U)
VNO	300 km/h	
VNE	340 km/h	

vitesse opérationnelles

décollage	110 km/h
montée initiale volets 1 ° cran	130 km/h
montée normale volets rentrés	160 km/h

vitesse de finesse max (~10) 140 km/h

vitesse en vent arrière	150 km/h
vitesse en finale	120 km/h + Kve
vent de travers max	20 kt

masse et centrage

	Cat. A	Cat. U
masse max décollage	780 kg	830 kg
masse max atterrissage	780 kg	800 kg
centrage	20 à 26 %	20 à 30 %
masse max bagages	0 kg	50 kg
corde de référence	1,50 m	

facteur de charge

	Cat. A	Cat. U
limites avion	+6 / -4,5	+4,4 / -1,8
limites club	+5 / -3,5	
limite volets sortis	+2 / -2	+2 / -1,8

régime moteur

maximum continu	2700 rpm	
croisière 75% (~ 220 km/h)	2450 rpm	11 Gal/h = 41,7 L/h
croisière 65%	2350 rpm	8,5 Gal/h = 32,2 L/h
minimum au décollage	2250 rpm	selon hélice
sélection magnétos	1800 rpm	
perte max	125 rpm	
écart max	50 rpm	

carburant

réservoir avant	72 L utilisables	/ 75 L
réservoir arrière	78 L utilisables	/ 79 L
conso voltige	50 L/h environ	
conso voyage 2450 rpm	42 L/h	

performances

(0 ft, 15 °C, piste en dur)

distance de décollage	450 m
distance d'atterrissage	600 m
vitesse ascensionnelle	1000 ft/min

sortie de vrille involontaire

réduire la puissance
direction : à fond contre
profondeur : secteur à cabrer
gauchissement : pour (vrille positive), neutre (vrille négative)

Midi Pyrénées Voltige - 2004	Check-list CAP 10C
------------------------------	--------------------

Démarrage

harnais	attachés
batterie	marche
volets	rentrés
contact	1+2
réservoir	avant

<i>moteur froid</i>	<i>moteur chaud</i>
plein gaz	
plein riche	
pompe 3s	plein pauvre
gaz 1/2 cm	gaz 1/2 cm
pieds sur les freins	pieds sur les freins
demarreur	demarreur / plein riche

Actions

A	Atterrisseur	correcte
C	Contact	marche
	Carburant	marche
	Compensateur	amorcer si nécessaire
	Commandes	frein de parc desserré
H	Huile	1+2
	Harnais	plein riche
	Habitacle	essayé, au neutre
E	Essence	libres, sens correct
V	Volets	pression et température vérifiées
E	Electricité	attachés, serrés
R	Réglage	verrouillé, largage + tétons en place
		réservoir avant, plein riche, autonomie
		1 ° cran
		alternateur marche, charge vérifiée
		altimètre, radio, seuils accéléro
+	ESSAIS MOTEUR	

Check voltige

verriere verrouillée
volets rentrés, breaker coupé
essence : devant ok, pas derrière
harnais essayés

Evacuation

verrière	larguée
harnais	détachés
pousser fort sur les jambes	
regarder et tirer la poignée	