

moteur

Lycoming AEIO 540 L1B5(D) (304 hp)

vitesse limites

	Cat. N	Cat. A
VS	110 km/h	109 km/h
vitesse max de déclenché	-	245 km/h
VA	207 km/h	330 km/h
VNO	300 km/h	315 km/h
VNE	340 km/h	405 km/h

vitesse opérationnelles

décollage		115 km/h
montée initiale		130 km/h
montée normale		170 km/h
vitesse de plané (finesse ~6)		180 km/h
croisière 55% à 2000 rpm		275 km/h
vitesse en vent arrière		180 km/h
vitesse en finale		140 à 150 km/h
vent de travers max		25 kt

masse et centrage

masse max	820 kg	780 kg
centrage	24~31 %	24~31 %
masse max bagages	35 kg	-
corde de référence		1,342 m

facteur de charge

limites avion	+3,8 G / -1,6 G	+9,2 G / -9,2 G
limites club		+ 8,2 G / -8,2 G

régime moteur

maximum continu		2700 RPM	
maximum en voltige		2550 RPM	
minimum au décollage		2600 RPM	
croisière 55% à 2000 ft	23,5 inHg / 12 GpH	2000 RPM	275 km/h
croisière 45% à 2000 rpm	20,0 inHg / 10 GpH	2000 RPM	250 km/h
sélection magnétos		1700 RPM	
perte max		170 RPM	
écart max		50 RPM	

performances

(0 ft, 15°C, piste en dur)

distance de décollage	234 m	171 m
distance d'atterrissage	495 m	450 m
vitesse ascensionnelle	2450 ft/min	3350 ft/min

carburant

réservoir principal	62,5 L	(+2,5 inutilisable)
réservoirs d'aile	104 L (2*52 L)	(+2*5 inutilisable)
conso voyage		12 GpH / 45 L/H

divers

pas de voltige par temps de pluie

dé-breaker le trim en voltige

Les réservoirs d'aile doivent être vides en voltige.

Les plages indiquées sur les instruments correspondent à la catégorie A.

Sortie de vrille involontaire

réduire la puissance

direction : à fond contre

profondeur : à piquer (vrille positive), à cabrer (vrille négative)

gauchissement : au neutre