

moteur

Lycoming AEIO-360-A1E (200 hp)

vitesse limites

	Normal	Acro 1 / 2
VS	59 kt	53 / 58 kt
vitesse max de déclenché	interdit	138 kt
VA	138 kt	154 kt
VNO	154 kt	
VNE	217 kt	

vitesse opérationnelles

rotation au décollage	75 kt	
montée normale (2500 rpm)	105 kt	
vitesse de finesse max (6,2)	90 kt	80 kt
vitesse en approche	90 kt	
vitesse en finale	75 kt	
vent de travers max	15 kt	

masse et centrage

masse max	840 kg	700 / 800 kg
masse à vide F-GLJG	554 kg	
centrage	73,2 cm / 89,1 cm	idem
corde de référence	1,39 m	

facteur de charge

limites avion	+6 / -3 G	+10/-10 G // +8/-8G
limites club		+9/-9 G // +7/-7G

régime moteur

maximum au décollage	2700 rpm
maximum continu	2500 rpm
maximum en voltige (fig. gyroscopiques)	2400 rpm
sélection magnétos	1800 rpm
perte max	175 rpm
écart max	50 rpm
croisière 55% à 2000 ft	23,5 inHg / 2000 rpm / 7,7 Gph (29L/h) / ~125 kt
croisière 65% à 2000 ft	23,5 inHg / 2300 rpm / 9 Gph (34L/h) / ~130 kt
croisière 75% à 2000 ft	25 inHg / 2400 rpm / 12,2 Gph (46L/h) / ~135 kt
mixture meilleure puissance	pic EGT puis enrichir pour remonter de 100°F EGT
mixture économique	pic EGT

performances

	840 kg / 0 ft / 20°C
distance de décollage	362 m
distance d'atterrissage	608 m

carburant

réservoir principal	seulement 32 L +4 L inutilisable
réservoirs d'aile	85 L +1 L inutilisable
conso voltige	?

divers

pilote : à la place arrière
température max de la structure 72°C cf. indicateur emplanture aile droite
plage de température ambiante pour le moteur: -20°C / +44°C (sous -10°C: kit basse température)
réservoirs d'aile vides en voltige
manœuvres gyroscopiques : moins de 2400 rpm
zéro G ou vol tranche limité à 10s vol négatif limité à 4 min
Vérifier que les ceintures de la place avant sont bien attachées.

sortie de vrille involontaire

réduire la puissance
direction : à fond contre
profondeur : au neutre
gauchissement : au neutre (La sortie peut être facilitée par les ailerons dans la vrille.)