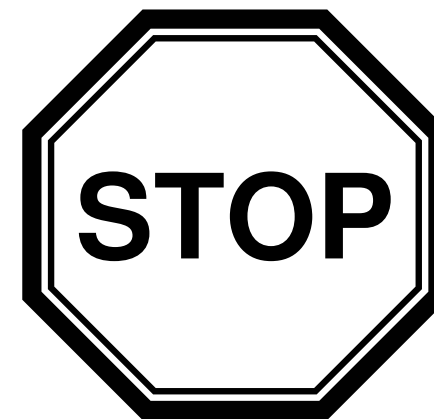




FEUILLE D'AVERTISSEMENT AVION

A remplir et à mettre en évidence **dans l'avion**



Contrôles et/ou précautions particuliers avant le prochain vol.

Cochez la case appropriée puis indiquez le motif

Avion arrêté pour raison technique. **Ne pas reprendre les vols** sans avis d'un mécanicien.

Motif de l'avertissement (à remplir)

- Niveau d'essence insuffisant dans le réservoir principal
- Essence dans les réservoirs d'ailes (CAP 232)

Estimation* aile gauche : _____ L , aile droite : _____ L

- Essence dans le réservoir arrière (CAP 10)

Estimation* : _____ L

- Inspection bâti moteur nécessaire (CAP 232)
- Autre motif :

* Attention : ces quantités sont données à **titre indicatif**.

Check-list d'arrêt d'un avion

- Contacter le Président ou le Chef pilote
- Remplir la feuille de liaison mécanique de l'avion
- Remplir le cadre ci-dessous
- Mettre les clefs dans le classeur de l'avion

Président : Jean GAZAGNES 06 14 69 99 03
Chef-pilote : Jean-Raymond GIMENEZ 06 08 64 67 14

Avion : _____ Date : ____ / ____ / ____

Nom du pilote : _____ Tél. : _____

Motif succinct : (détail sur la feuille de liaison mécanique)