



Malgré les trombes d'eau qui lui tombent dessus ces derniers temps, le voltigeur Mpviste commence à sortir de sa torpeur hivernale, bien décidé à aller essayer notre magnifique cap 10 ou goûter à nouveau aux joies du mono.

L'occasion pour moi de faire quelques rappels en ce début de saison.

➡ **Commençons par le pilote :**

Quelques questions de bon sens à se poser avant de partir en WE / Stage MPV :

**- suis - je à jour de ma licence ? de mon expérience récente ?
Est ce que je peux porter quelqu'un pour un convoyage ?**

N'oubliez pas que vous êtes responsables en cas de contrôle de l'autorité.
Si vous n'avez pas volé / voltigé depuis un moment, n'hésitez pas à solliciter nos instructeurs pour faire un vol avec eux.

**- Plus particulièrement pour les pilotes de monos :
Suis je en forme pour aller voler ?**

Je sais bien que c'est encore l'hiver et que les soirées raclettes c'est bien sympas, mais il est temps de se remettre en forme !

Attention donc lors des premiers vols aux facteurs de charges, soyez progressif et attention aux limites !

N'hésitez pas à solliciter les instructeurs.

- pour finir, est ce que mes connaissances avions sont au niveau nécessaire pour assurer mon vol en toute sécurité ?

Qu'elles sont les vitesses caractéristiques, procédures normales et d'urgences de mon avion ?

On est tous les mêmes, on oublie vite tout ça : une petite relecture au coin du feu de vos notes et du manuel de vol vous remettra tout ça en tête. (**Site MPV / Partie Documentation**).

N'oubliez pas le manuel sécurité ! (consultable à partir du site MPV / rubrique sécurité).

 **Lors des weekend end / stages :**

- pensez à assurer une veille radio **permanente** pour les vols en solo mais aussi lors des vols en double.

C'est primordial pour assurer la sécurité de nos vols !

Pour terminer je souhaite une nouvelle fois vous inciter à me faire remonter vos expériences via " le REX " (soit sur mon mail, soit par téléphone).

Que vous soyez nouveau venu à MPV, pilote débutant ou pilote expérimenté, soyez convaincus que la sécurité des vols est l'affaire de chacun de vous et que c'est ensemble que nous l'améliorerons.

C'est pour cela que vos retours d'expériences sont primordiaux !

C'est pourquoi l'objectif de sécurité des vols 2014 est de doubler le nombres de REX

Je vous souhaite de très bons vols en 2014 !

Dorian

Sécurité des vols.

06.16.95.10.34