



FLASH SECURITE DES VOLS



OCTOBRE 2014

Bonjour à tous,

Il y a quelques jours, 2 accidents tragiques sont venus endeuiller la communauté des pilotes de voltige*.

*11/09/2014 : CAP 10 à Dijon Darois : Collision avec des arbres après une sortie tardive de vrille, en instruction (source BEA).

*22/09/2014 : Xtrem 300 à Nicelli (Italie) : Perte de contrôle en vol lors du meeting Venice 2014.

Ces accidents, s'il le fallait, nous rappellent que notre passion, aussi belle soit-elle, n'est pas non plus sans risque.

Sans présager des résultats des enquêtes en cours, il apparaît que ces 2 accidents sont intervenus au cours d'une vrille (intentionnelle pour le premier, moins clair pour le deuxième).

Cette figure nous la travaillons tous, dès le premier cycle. Nous en faisons presque à chaque vol.

**Attention de ne pas la banaliser, mais restons concentré sur les fondamentaux:
Altitude de sécurité, procédure d'entrée et de sortie.**

N'hésitez pas à solliciter vos instructeurs si vous sentez le besoin d'un complément d'entraînement ou après une période d'arrêt.

Enfin, comme tout ce qui touche au pilotage : **prenons des marges**

Car même bien formé et entraîné, l'imprévu peut se produire.

Ci-joint le rex d'un pilote instructeur sur un évènement qui s'est produit au cours d'une vrille. (pas sur un avion d'MPV).

A la suite d'une banale vrille à gauche (la vrille n'est jamais banale) , l'élève effectue les manoeuvres de sortie classiques ,avec une action brutale sur le palonnier droit, lequel dépasse la butée intérieure constituée par une tête d'écrou un peu légère compte tenu de sa mission.

>Cette tête d'écrou bloque la commande en plein débattement à droite.

L'aéroplane part en spirale engagé à droite. Etant donné le peu de rigidité de l'ensemble écrou support d'écrou (au moins sur notre avion) ,la seule action pied gauche, retrait palonnier droit à l'aide de la sangle ou étrier , a remis tout en ordre.

Il ne s'est écoulé que 2 ou 3 secondes après les actions de sortie de vrille et le retour à la paix des sens.



**N'hésitez pas à me faire remonter vos retours d'expériences.
Vos REX sont la base de la sécurité des vols d' MPV !**

**Bons vols à tous,
FLY SAFE !**

Dorian.

06.16.95.10.34