

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GDTZ

Evénement :	pylône au roulage.
Cause identifiée :	surveillance insuffisante de l'environnement.

Conséquences et dommages : hélice endommagée.
Aéronef : avion Mudry Cap 10 B.
Date et heure : jeudi 11 septembre 1997 à 16 h 30.
Exploitant : club.
Lieu : AD Rennes (35).
Nature du vol : voltige.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 21 ans, TT de mai 1996, 246 heures de vol dont 70 sur type et 17 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 230° / 10 kt, rafales à 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 24 °C.

Circonstances

Le pilote est autorisé à rouler du parking de l'aéro-club vers le point d'arrêt A de la piste 28. L'avion passe derrière un SAAB 2000 qui met en route. En passant dans le souffle des moteurs, le Cap 10 pivote vers la droite et passe en pylône.

